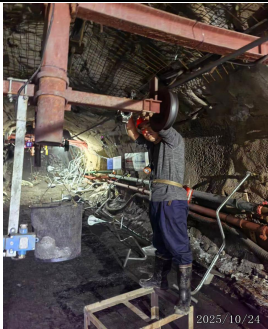
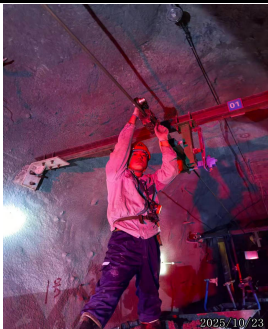
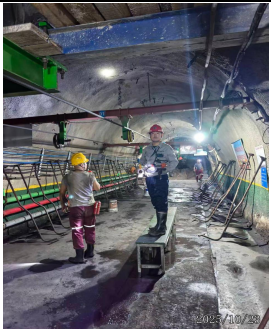
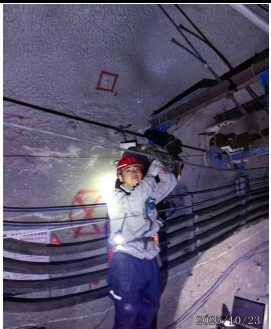





序号	报告编号	发布日期	结论	影像资料
145	GX-B1598/24-2-25244	2025. 11. 27	实测钢丝绳有效截面积损失百分比最大为1.10%，小于5%为正常。	 A photograph showing two workers in a dark tunnel. One worker is standing on a red metal platform, reaching up to inspect a cable. The other worker is standing on the ground, looking up. The tunnel walls are rough and rocky.
146	GX-B1598/24-2-25245	2025. 11. 27	实测钢丝绳有效截面积损失百分比最大为1.24%，小于5%为正常。	 A photograph showing a worker in a dark tunnel, wearing a red helmet and a headlamp. The worker is holding a tool and inspecting a cable. The tunnel walls are rough and rocky. The date '2025/10/22' is visible in the bottom right corner of the image.

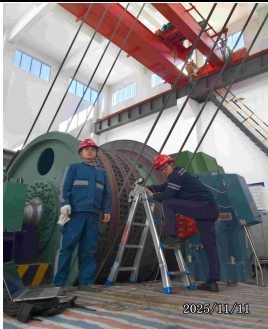
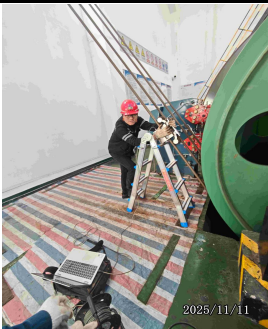
147	GX-B1598/24-2-25246	2025. 11. 27	实测钢丝绳有效截面积损失百分比最大为0.64%，小于5%为正常。	
148	GX-B1598/24-2-25247	2025. 11. 27	实测钢丝绳有效截面积损失百分比最大为0.65%，小于5%为正常。	



149	GX-B1598/24-2-25248	2025. 11. 27	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 1. 90%， 小于5%为正常 。	
150	GX-B1598/24-2-25249	2025. 11. 27	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 1. 93%， 小于5%为正常 。	



151	GX-B1598/24-2-25278	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 1. 01%，小于5%为正常 。	
152	GX-B1598/24-2-25279	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 0. 90%，小于5%为正常 。	

153	GX-B1598/24-2-25280	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 0.92%，小于5%为正常 。	
154	GX-B1598/24-2-25281	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 1.05%，小于5%为正常 。	

155	GX-B1598/24-2-25282	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 3.87%，小于5%为正常 。	
156	GX-B1598/24-2-25283	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 3.85%，小于5%为正常 。	

157	GX-B1598/24-2-25284	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 3. 75%， 小于5%为正常 。	
158	GX-B1598/24-2-25285	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 3. 93%， 小于5%为正常 。	

159	GX-B1598/24-2-25286	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面积损失百分比最大为3.54%，小于5%为正常。 。	
160	GX-B1598/24-2-25287	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面积损失百分比最大为3.36%，小于5%为正常。 。	



161	GX-B1598/24-2-25288	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 3.67%，小于5%为正常 。	
162	GX-B1598/24-2-25289	2025. 11. 30	实测钢丝绳有效截面 积损失百分比最大为 3.48%，小于5%为正常 。	

163	GX-B1495/25-2-25969	2025/11/25	所检项目合格。	
164	GX-B1539/22-2-25049	2025/11/17	未配备司机室, 无辅助制动系统。除上述问题外, 其余所检项目合格。	

165	GX-B1539/22-2-25050	2025/11/17	未配备司机室, 无辅助制动系统。除上述问题外, 其余所检项目合格。	
166	GX-B1539/22-2-25051	2025/11/17	未配备司机室, 无辅助制动系统。除上述问题外, 其余所检项目合格。	

167	GX-B1539/22-2-25052	2025/11/17	未配备司机室, 无辅助制动系统。除上述问题外, 其余所检项目合格。	
168	GX-B1539/22-2-25053	2025/11/17	未配备司机室, 无辅助制动系统。除上述问题外, 其余所检项目合格。	

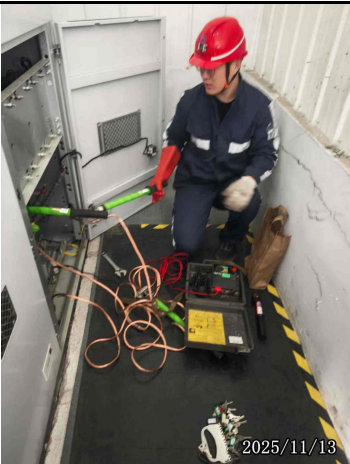

169	GX-B1539/22-2-25054	2025/11/17	未配备司机室, 无辅助制动系统。除上述问题外, 其余所检项目合格。	
170	GX-B1310/21-2-25428	2025/11/28	符合标准要求。	

171	GX-B1310/21-2-25429	2025/11/28	符合标准要求。	 <p>2025/10/22</p>
172	GX-B1310/21-2-25470	2025. 11. 26	符合标准要求。	 <p>2025/11/13</p>

173	GX-B1428/21-2-25470	2025. 11. 26	无缺陷迹痕显示。	
174	GX-B1321/20-2-25445~25452	2025. 11. 25	本次共检验电力电缆8条, 8条所检项目合格。 。	

175	GX-B1321/20-2-25453~25456	2025. 11. 25	本次共检验电力电缆4条, 4条所检项目合格。 。	
176	GX-B1321/20-2-25457~25458	2025. 11. 25	本次共检验电力电缆2条, 2条所检项目合格。 。	

177	GX-B1321/20-2-25459~25462	2025. 11. 25	本次共检验电力电缆4条, 4条所检项目合格。 。	
178	GX-B1321/20-2-25463~25465	2025. 11. 25	本次共检验电力电缆3条, 3条所检项目合格。 。	

179	GX-B1321/20-2-25466	2025. 11. 25	所检项目合格。	
180	GX-B1310/21-2-25474	2025. 11. 26	符合标准要求。	

181	GX-B1428/21-2-25474	2025. 11. 26	无缺陷迹痕显示。	
182	GX-B1310/21-2-25430	2025/11/28	符合标准要求。	

183	GX-B1404/20-2-25030	2025/11/25	所检电网谐波电压总谐波畸变率、各次谐波电压含有率、谐波电流符合GB/T 14549-1993 《电能质量 公用电网谐波》要求。	 A worker wearing a red helmet and a white long-sleeved shirt is standing on a yellow step ladder, working on a yellow electrical cabinet. The cabinet has various wires and components. The date 2025/11/12 is visible in the bottom right corner of the photo.
184	GX-B1312/20-2-25297	2025. 11. 26	所检项目合格。	 Two workers in orange uniforms and red helmets are in a room with electrical equipment. One worker is standing and looking at a control panel, while the other is partially visible in the background. The date 2025/11/22 is visible in the bottom right corner of the photo.

185	GX-B1310/21-2-25495	2025/11/30	符合标准要求。	 A photograph of a male worker in a blue uniform with reflective stripes and a red hard hat. He is standing in a tunnel, leaning against a large, orange industrial machine. The tunnel walls are dark and rocky. A date stamp '2025/11/25' is visible in the bottom right corner of the photo.	
-----	---------------------	------------	---------	--	--