

不作为委托方已完成检测的正式凭证



鲁 能 源 20 02

报告编号:GX-B1418/26-2-26013

煤矿用跑车防护装置 安全检测检验报告

委托单位: 上海大屯能源股份有限公司江苏分公司徐庄煤矿

受检单位: 上海大屯能源股份有限公司江苏分公司徐庄煤矿

设备名称: 跑车防护装置

型号规格: ZDC30-2.5

检验类别: 定期检验

检验日期: 2026年7月6日

中检集团公信安全科技有限公司



中检集团公信安全科技有限公司
煤矿用跑车防护装置安全检测检验报告

报告编号:GX-B1418/26-2-26013

共 6 页 第 1 页

委托单位	名称	上海大屯能源股份有限公司江苏分公司徐庄煤矿		
	地址	江苏省徐州市沛县		
基本信息	名称	跑车防护装置	设备编号	受检方未编号
	型号规格	ZDC30-2.5	出厂日期	2024年4月
	制造单位	泰安科创矿山设备有限公司	安装日期	受检方未提供
	设备状态	使用中，表面轻微锈蚀，零部件齐全完整。		
检验地点		II 6采区轨道上山	检验日期	2026年7月6日
检验类别		定期检验	下次检验日期	2027年7月6日 之前
受检单位		上海大屯能源股份有限公司江苏分公司徐庄煤矿		
检验项目		组成及设计检查、装置总装检查、功能检查、监控传感器灵敏度试验、钢丝绳检查、挡车栏荧光标志检查、收放机构负荷试验、安装使用说明书检查、标牌检查		
检验依据		GB 43068-2023 《煤矿用跑车防护装置安全技术要求》		
存在问题及建议		无。		
检验结论		综合判定：合格。		
检验组成员		张立卓、程诚		
备注		无。		

批准: [Signature]
日期: 2026.7.24

审核: 张庆松
日期: 2026.7.24

主检: [Signature]
日期: 2026.7.24



中检集团公信安全科技有限公司
煤矿用跑车防护装置安全检测检验报告

共 6 页 第 2 页

检验用主要仪器设备

[illegible]

中检集团公信安全科技有限公司
煤矿用跑车防护装置安全检测检验报告

报告编号:GX-B1418/26-2-26013

共 6 页 第 3 页

主要参数

主要参数			
型号规格	ZDC30-2.5	安全标志编号	MCK130028
出厂日期	2024年4月	出厂编号	240411
最大收放力设计值 N	不小于1500	收放机构提升高度设计值 m	2.2
制造单位	泰安科创矿山设备有限公司		
安装使用说明书中的工作条件 and 环境			
环境温度	0℃～40℃	相对湿度	≤95%RH（+25℃）
大气压力	86kPa～106kPa		
本页以下空白			

中检集团公信安全科技有限公司
煤矿用跑车防护装置安全检测检验报告

报告编号:GX-B1418/26-2-26013

共 6 页 第 4 页

检验项目及检验结果					
序号	检验项目	项目类别	标准要求	检验结果	单项判定
1	组成及设计检查	B	跑车防护装置的组成部件应包括控制箱、传感器、收放机构、缓冲器、挡车栏。	包括控制箱、传感器、收放机构、缓冲器、挡车栏。	合格
			跑车防护装置应有专项设计, 设计方案中包括抗冲击能量、装置组成。抗冲击能量的设计值不低于 1×10^6 J。装置组成部件中的控制箱、传感器、收放机构、缓冲器、挡车栏等的要求、功能和技术参数被明确。	有专项设计, 设计方案包括抗冲击能量、装置组成。抗冲击能量的设计值 2.5×10^6 J。装置组成部件中的控制箱、传感器、收放机构、缓冲器、挡车栏等的要求、功能和技术参数被明确。	
2	装置总装检查	B	机械运动构件应灵活、无卡阻现象, 固定部位应无松动现象。	灵活、无卡阻现象, 固定部位无松动现象。	合格
			除地脚螺栓外, 金属部件应进行防腐处理, 涂层应光亮、平坦、色泽均匀一致。	除地脚螺栓外, 金属部件已进行防腐处理, 涂层光亮、平坦、色泽均匀一致。	
			螺栓和螺母连接应紧固, 并应有防松措施。	连接紧固, 并有防松措施。	
			焊缝应严密、均匀, 不应有烧穿、裂纹、弧坑、未焊透、未熔合、气孔等缺陷。	焊缝严密、均匀, 无烧穿、裂纹、弧坑、未焊透、未熔合、气孔等缺陷。	
3	功能检查	A	电气部件启动应灵敏, 恢复应到位。	启动灵敏, 恢复到位。	合格
			监测功能: 能实时监测速度、位置、运行状态、故障状态。	能实时监测速度、位置、运行状态、故障状态。	
			报警功能: 超速、故障时, 能声、光报警。	超速、故障时, 能声、光报警。	
			传动执行功能: 运行状态正常、断绳或脱钩、超速时, 能控制挡车栏动作。	运行状态正常、断绳或脱钩、超速时, 能控制挡车栏动作。	
			常闭挡车功能: 挡车栏平时处于关闭状态, 放车时打开; 当发生跑车、超速、故障时, 挡车栏处于关闭状态。	挡车栏平时处于关闭状态, 放车时打开; 当发生跑车、超速、故障时, 挡车栏处于关闭状态。	
			联控功能: 故障时能实现提升机的电控联控。	故障时能实现提升机的电控联控。	
			常开闭锁功能: 安装在兼作行驶乘人车辆的倾斜井巷的挡车栏, 在提升人员时, 处于常开状态并闭锁。	井巷为不兼作行驶乘人车辆的倾斜井巷。	

中检集团公信安全科技有限公司

煤矿用跑车防护装置安全检测检验报告

报告编号:GX-B1418/26-2-26013

共 6 页 第 5 页

序号	检验项目	项目类别	标准要求	检验结果	单项判定
4	监控传感器灵敏度试验	B	当监控传感器安装在轨面上, 车辆离轨高度大于10 mm和偏离轨道15 mm时应能有效监控。	监控传感器未安装在轨面上。	不涉及
5	钢丝绳检查	B	钢丝绳作为挡车栏和缓冲元件时, 应选用圆股、交互捻钢丝绳, 钢丝绳不应有断丝及锈蚀等现象。	选用圆股、交互捻钢丝绳, 钢丝绳无断丝及锈蚀等现象。	合格
			当钢丝绳的结构、直径改变时应重新标定缓冲器的阻力值。	钢丝绳的结构、直径未改变。	
6	挡车栏荧光标志检查	B	挡车栏有红白相间的荧光标志。	在距离挡车栏20m处观察挡车栏红白相间的荧光标志清晰。	合格
7	收放机构负荷试验	B	最大收放力不应小于1500 N。	1600 N	合格
			在最大收放力时, 收放速度不应小于0.4 m/s。	1#:0.59; 2#:0.54; 3#:0.57。	
			收放机构应能自锁, 以防止挡车栏松脱。	能自锁, 以防止挡车栏松脱。	
			收放机构应运行平稳, 无异常声响, 噪声不应大于85 dB(A)。	运行平稳, 无异常声响, 噪声: 1#:75.6dB(A); 2#:75.4dB(A); 3#:74.6dB(A)。	

中检集团公信安全科技有限公司
煤矿用跑车防护装置安全检测检验报告

报告编号:GX-B1418/26-2-26013

共 6 页 第 6 页

序号	检验项目	项目类别	标准要求	检验结果	单项判定
8	安装使用说明书检查	B	a) 产品名称、规格和主要技术参数。	包括产品名称、规格和主要技术参数。	合格
			b) 主要用途和适用范围。	包括主要用途和适用范围	
			c) 适用的工作条件 and 环境: 1) 大气压力: 80 kPa~106 kPa; 2) 环境温度: -5 ℃~40 ℃; 3) 相对湿度: ≤95%(25℃环境温度下)。	包括适用的工作条件 and 环境	
			d) 安装和调试方法: 1) 安装后的挡车栏处于关闭状态时, 最低点的高度不应大于车辆的牵引高度值; 2) 打开后的挡车栏不应妨碍车辆的正常通过; 3) 下变坡点向上20 m~30 m 处应安装挡车栏; 4) 缓冲器应安装在干燥处。	包括安装和调试方法	
			e) 使用 and 操作方法: 每班提升车辆前应有专人对装置进行检查, 应运行空载车辆1次, 并应确认装置无异常现象发生时方可正常提升车辆。	包括使用 and 操作方法	
			f) 常见故障及排除方法。	包括常见故障及排除方法	
			g) 防爆安全警示。	包括防爆安全警示	
9	标牌检查	B	装置上应有固定标牌。	有固定标牌	合格
			标牌应包含以下内容: a) 生产单位名称; b) 产品型号和名称; c) 产品主要技术参数; d) 生产日期及出厂编号。	标牌包含以下内容: a) 生产单位名称; b) 产品型号和名称; c) 产品主要技术参数; d) 生产日期及出厂编号。	
备注	A类检验项目为关键项目, 出现1项或1项以上不合格, 则检验结论综合判定为不合格; B类检验项目为一般项目, 出现2项或2项以上不合格, 则检验结论综合判定为不合格。				



2026/07/06

[illegible]